

Set di attrezzi per il tempismo del motore



GENERALE

Questo set di attrezzi per il tempismo è capace di controllare e regolare il tempismo del motore e è adatto per i seguenti modelli:

Fiat:	Punto 1.3 JTD Multi-Jet 188A9.000 2003 - 2007 Panda 1.3 JTD Multi-Jet 169A1.000 & 188A8.000 2003 - 2009 Idea 1.3 JTD Multi-Jet 199A3.000 & 188A9.000 2004 - 2006 Doblo 1.3 JTD Multi-Jet 188A9.000 2004 - 2006 Doblo Cargo 1.3 JTD 188A9.000 2004 - 2006
Opel (Vauxhall):	Agila 1.3 CDTi Z13DT 2003 - 2008 Corsa-C 1.3 CDTi Z13DT 2003 - 2007 Combo-C 1.3 CDTi Z13DT 2003 - 2009 Corsa-D 1.3 CDTi Z13DTH & Z13DTJ 2006 - 2009 Astra-H 1.3 CDTi Z13DTH 2004 - 2009 Tigre-B 1.3 CDTi Z13DT 2004 - 2009 Meriva 1.3 CDTi Z13DT & Z13DTJ 2004 - 2009
Suzuki:	Ingis 1.3 CDTi Z13DT 2003 - 2009 Wagon 1.3 CDTi Z13DT 2003 - 2009 Swift 1.3 CDTi Z13DT 2003 - 2010
Ford:	KA 1.3 TDCi

AVVISO DI SICUREZZA

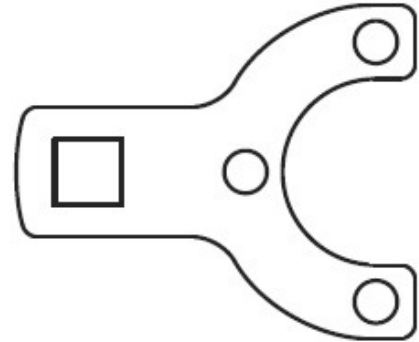
- NON usare il set se dei pezzi sono stati persi o danneggiati.
- Non applicare mai gli attrezzi sulla batteria del veicolo. Questi terminali possono provocare un corto circuito.
- Fare attenzione quando si lavora su motori accesi. Vestiti, attrezzi o altre cose sciolte possono essere prese in parti girevoli che possono causare gravi danni.
- Tenere i bambini e altre persone non autorizzate lontano dall'area di lavoro.
- Fare attenzione quando si lavora su motori caldi - rischio di bruciatura!
- Rimuovere la chiave di accensione prima di riparare così che il motore non partirà intenzionalmente
- Questo manuale dà solo brevi informazioni e non sostituirà il manuale da officina.
- Consultare sempre il libretto di servizio specifico per informazioni su torsioni, assemblaggio e disassemblaggio ecc.
- Dopo qualsiasi manutenzione di successo e prima di accendere il motore, si dovrebbe ruotare il motore per due giri manualmente per controllare il nuovo tempismo.
- Non usare liquidi per la pulizia su cinghie, ruote dentate o ruote.
- Ruotare il motore nella direzione normale (in senso orario se non diversamente specificato).

ATTREZZI

A
Chiave di contro supporto per la ruota dentate dell'albero a motore

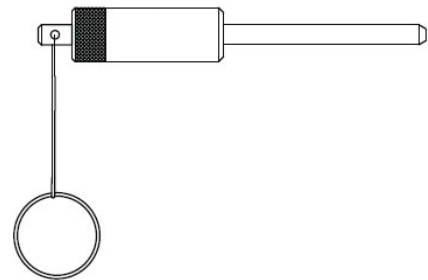
è usato come OEM
Fiat OEM 1 871 000 200
Ford OEM 303-1469

Opel
Vauxhall OEM KM-662-C



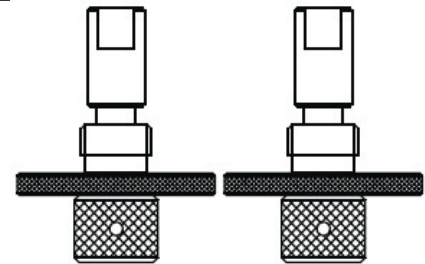
B
Attrezzo per il tempismo dell'albero a motore

è usato come OEM
Opel (Vauxhall) EN 46785
Opel (Vauxhall) KM 955
Suzuki 09912-38300



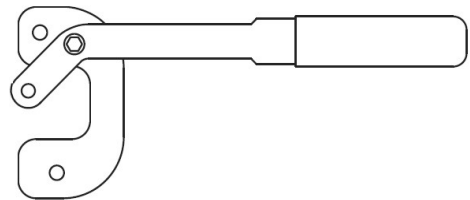
C
Attrezzo per il tempismo per l'albero a camme

è usato come OEM
Fiat 1 871 000 900
Fiat 1 860 985 000
Ford 303-1472
Opel (Vauxhall) EN 46781
Suzuki 09917-68610



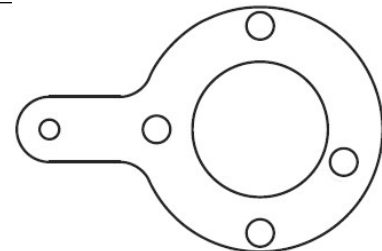
D
Leva per il tenditore della catena

è usato come OEM
Fiat 1 870 900 400



E
Attrezzo di chiusura dell'albero a motore

è usato come OEM
Fiat 1 870 900 300
Ford 303-1468



F
Attrezzo per il tempismo dell'albero a motore

Fiat 8 mm



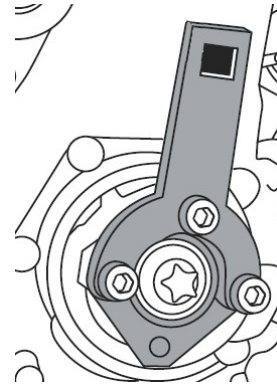
ISTRUZIONI

A

Usare questo attrezzo per tenere la flangia della puleggia dell'albero a camme mentre si sta ancora rilasciando il bullone al centro della flangia della puleggia (filettatura sinistra). Al fine di ottenere accesso alla flangia della puleggia la puleggia deve essere prima rimossa rimuovendo i 4 fissaggi esterni della puleggia.

Nota: Non rilasciare il bullone al centro della flangia della puleggia fino a quando i perni del tempismo della camma e dell'albero sono in posizione.

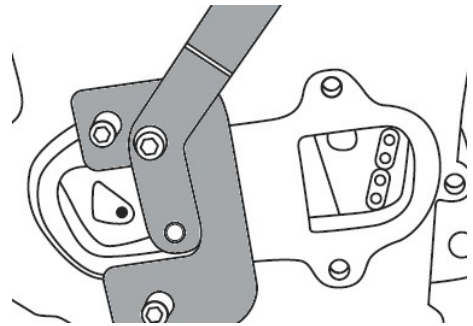
Non tentare di allentare o stringere il bullone al centro della puleggia senza tenere la flangia con l'attrezzo della flangia o gli attrezzi dell'albero a motore e dell'albero a camme si danneggeranno.



D

L'attrezzo per il tempismo del tensionamento della catena è usato per serrare la catena per il tempismo quando si sostituisce la guarnizione su un pezzo della testa del cilindro. L'attrezzo è attaccato in allineamento con un'apertura di ispezione sulla cover di controllo del motore così che il perno agisca sulle nervature dello scorcio della catena. Ritrarre il pistone del tenditore a catena così che torni indietro alla sua posizione di chiusura usando la leva.

Assicurarsi che il tenditore abbia una piena estensione prima di tentare di ritrarlo.



C

Questi attrezzi di chiusura dell'albero a camme sono usati per chiudere gli alberi a camme in posizione.

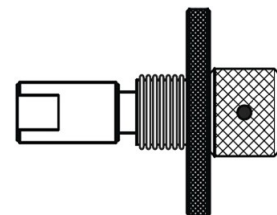
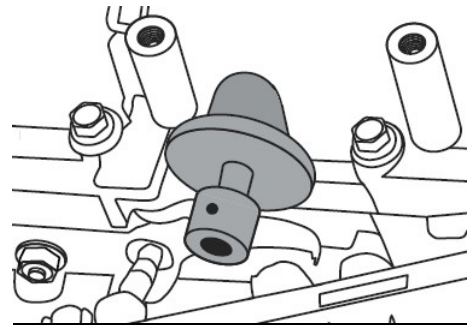
L'accesso deve essere ottenuto alla chiusura dei tappi che sono posizionati uno di fronte alla cover della camma e uno nella parte posteriore della cover della camma. Alzare la barra dell'alta pressione del carburante e attaccare il circuito al motore per ottenere l'accesso.

Rimuovere i tappi di chiusura e avvitare gli attrezzi di chiusura nel posto con i piatti sulla sezione interna degli attrezzi orizzontali.

Gli attrezzi sono inseriti correttamente quando la sezione interna degli attrezzi può essere facilmente spinta con la pressione di un dito.

Nota: Questi attrezzi sono per regolare la posizione dell'albero a camme.

Non tentare di allentare o stringere qualsiasi fissaggio sull'albero a camme usando questi attrezzi per chiudere l'albero a camme perché si danneggerebbe il risultato.

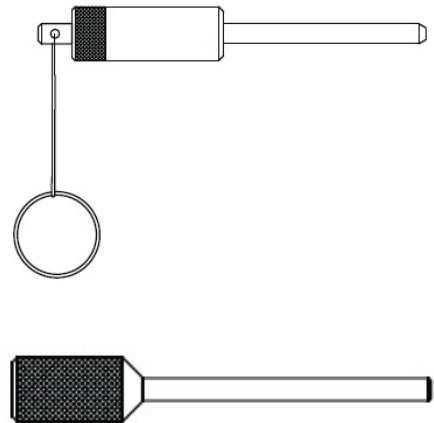


B / F Attrezzo per il tempismo dell'albero a motore

F 8 mm perno per Fiat – **B** per Opel o Suzuki

I perni per l'allineamento del volano sono usati per chiudere la posizione del volano per assicurare che l'albero motore sia nella posizione di tempismo corretta per combinarsi con l'albero a camme.

Nota: Questi attrezzi sono per regolare la posizione dell'albero a motore, non tentare di allentare o stringere qualsiasi fissaggio sull'albero a motore usando questi attrezzi per chiudere il motore si danneggia il risultato.



E

Questo attrezzo è usato per impostare il controllo dell'albero a motore

(estremità del volano) con motore rimosso quando sia stato richiesto di essere ricostruito un motore completo.

L'attrezzo è attaccato all'albero a motore usando le tre viti (dall'articolo A) nel posto del volano.

Seguire sempre le istruzioni del costruttore del veicolo.

